



KASUTUSJUHEND

1. KASUTAMISE ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD



- Laadimise ajal eraldub akust plahvatusohtlikke gaase, vältige leekide ja sädemete teket. ÄRA SUITSETA.
- Asetage laetavad akud hästi ventileeritavasse kohta.



- Kogenematuid ja koolitamata inimesi tuleb enne seadme kasutamist korralikult juhendada.
- Inimesed (kaasa arvatud lapsed), kelle füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed ei võimalda neil seadet õigesti kasutada, peavad seadme kasutamise ajal olema nende ohutuse eest vastutava isiku järelevalve all.
- Lapsi tuleb jälgida, et nad ei mängiks seadmega.
- Kasutage akulaadijat ainult siseruumides ja veenduge, et käivitate selle kuivas kohas. ÄRGE KASUTAGE SEADET VIHMA VÕI LUME KÄES.
- Enne laadimiskaablite akuga ühendamist või aku küljest lahtiühendamist ühendage toitejuhe lahti.
- Ärge ühendage ega eemaldage klambreid aku külge ega lahti, kui akulaadija töötab.
- Ärge kunagi kasutage akulaadijat autos sees või kapoti all.
- Asendage toitejuhe ainult originaalkaabliga.
- Ärge kasutage akulaadijat akude laadimiseks, mis pole laetavad.
- Veenduge, et saadaolev toitepinge vastab seadmel olevale pingele, akulaadija andmeplaadi andmetele.
- Sõiduki elektroonika kahjustamise vältimiseks järgige hoolikalt sõiduki ja kasutatud aku tootja poolseid antud juhiseid.
- Sellel akulaadijal on selliseid komponente nagu lülitid ja releed, mis võivad tekitada sädemeid. Seetõttu pange akulaadija garaažis või kasutuse kohas kasutamisel sobivasse keskkonda.
- Akulaadija sisemust võivad remontida või hooldada ainult kvalifitseeritud tehnikud.

HOIATUS: ÜHENDAGE ALATI AKULAADIJA TOITEKAABEL LAHTI ENNEM AKULAADIJA HOOLDUSTEGEVUSE TEOSTAMIST.

- Akulaadija on kaitstud kaudse kontakti eest maandusjuhtmega, nagu on nõutud I klassi seadmetel. Veenduge, et kasutatav pistikupesa oleks maandusühendusega varustatud.
- Plaadil näidatud kaitsme väärtusele sobiv mahtuvus; kaabli ja pistikuga varustatud mudelite puhul, mille P.MAX START võimsus on suurem kui 9 kW, soovitame käivitamisel asendada pistik sellisega, mille mahtuvus sobib plaadil näidatud kaitsmega.

2. ÜLDKIRJELDUS

2.1 TRADITSIOON



Manuaalsed akulaadid (laadimisprotsessi peatamiseks peab operaator sekkuma), mis on ette nähtud vaba elektrolüüdi pliikude (WET) laadimiseks, mida kasutatakse mootoriga sõidukites (bensiin ja diisel), mootorratastel, paatidel jne. 6 V, 12 V ja 24 V akud võivad laadida vastavalt olemasolevale väljundpingele.

Mõnel mudelil on sõidukite käivitamiseks režiim **START**.

3. VÕIMSUS FUNKTSIOONID (kui on olemas)

Need funktsioonid kiirendavad laadimist ja aitavad autot käivitada tänu kiirele aku eellaadimisele (laadimisaeg sõltub aku mahust ja tühjenemise tasemest).

4. AMPERMEETRI LUGEMINE

Ampermeeter võimaldab lugeda akulaadija poolt akule antud voolu (täiesti tühjenenud aku vajab esialgu maksimaalset voolu, mis aja jooksul väheneb). Laadimisfaasi ajal näitab ampermeeter laadimisvoolu, mis näitab aku poolt nõutava voolu vähenemist kuni väga madala tasemeni (nullilähedane) saavutamiseni (täielikult laetud aku), kiirusel ja täpsusega, mis sõltub võimsusest, aku olek ja ampermeetri lugemise täpsus. Pidage meeles, et aku täpset laetuse olekut saab määrata ainult tihedusmõõtuuri abil, mis võimaldab mõõta aku elektrolüüdi erikaalu. Manuaalsete akulaadijate puhul tuleb ampermeetrit jälgida, et teha kindlaks, millal aku on laadimise lõpetanud. Kui aku on laetud, tuleb see ülekuumenemise või kahjustuste vältimiseks lahti ühendada.



LED INDIKAATOR – ÜLEKUUMEMINE. Laadija sisetemperatuur ületab lubatud väärtust. Laadimine on välja lülitatud, kuni temperatuur langeb. Laadimise taaskäivitamine toimub automaatselt.

5. PAIGALDAMINE

5.1 KOOSTAMINE

Pakkige akulaadija lahti ja ühendage akulaadija eraldi osad kokku. Ratastel mudelid tuleb seada vertikaalasendisse.

5.2 AKULAADIJA POSITSEMINE

Töötamise ajal asetage akulaadija stabiilsele pinnale ja veenduge, et piisava ventilatsiooni tagamiseks ei oleks õhu liikumist läbi selleks ette nähtud avade.

5.3 ÜHENDAMINE PÕHITOIDEGA

- Akulaadija tuleks ühendada ainult ja eranditult toiteallikaga, mille nulljuhe on maandusega ühendatud. Kontrollige, et võrgupinge oleks sama, mis seadme pinge.
- Kontrollige, kas toiteallikas on kaitstud selliste süsteemidega nagu kaitsmed või automaatsed lülitid, mis on piisavad, et toetada seadme maksimaalset neeldumist.
- Ühendus toiteallikaga tuleb teha sobiva kaabli abil.
- Kui paigaldate primaarkaablile pikenduse, peaks see osa olema piisav ja mitte mingil juhul mitte väiksem kui kaasasoleval kaablil.
- Seadmed tuleb alati maandada kollase/roheline juhtmega mis sisaldub põhikaablis, mida tähistab silt (W), samas kui ülejäänud kaks juhet tuleks ühendada faasi- ja nullkaabliga.



PEA LÜLITI

6. KASUTAMINE LAADIMISE AJAL

Enne laadimist kontrollige, et laetava aku mahutavus (Ah) ei oleks madalam akulaadija andmetabelis olevast (C min). Järgige juhiseid, järgides alltoodud järjekorda.

6.1 AKU ETTEVALMISTAMINE

WET-tüüpi aku laadimisel toimige järgmiselt.

- Eemaldage korgid (kui see on ette nähtud), kontrollige, kas elektrolüüdi tase katab aku plaate. Kui need ei ole kaetud, lisage destilleeritud vett niipalju, et plaadid oleksid kaetud 5-10 mm paksuselt.



HOIATUS: KASUTAGE SELLE TÖÖ AJAL MAKSIMAALSET ETTEVAATUST, ISIKUKAITSEVAHENDEID KUNA ELEKTROLÜIT ON VÄGA SÖÖBIV HAPPE.

6.2 AKULAADIJA/AKU ÜHENDUS

- Veenduge, et toitekaabel on vooluvõrgust lahti ühendatud.
- Kui mudelitel on rohkem kui üks laadimispinge, keerake lüliti valitud laadimispingele. Kui lüliti pole, ühendage vastavalt valitud laadimispingele punane krokodillklamber (+ sümbol) konkreetse akulaadija klemmiga.
- Ühendage punane laadimisklamber aku positiivse klemmiga (+ sümbol). Kui sümbolid on eristamatud, pidage meeles, et positiivne klemm on see, mis ei ole sõiduki šassiiga ühendatud.
- Ühendage must laadimisklamber sõiduki šassiiga, akust ja kütusetorust ohutus kauguses.

MÄRKUS: kui akut ei ole sõidukisse paigaldatud, ühendage must klamber otse aku negatiivse klemmiga (-sümbol).

6.3 KÄSITSI LAADIMINE JA AUTOMAATNE LADIMINE

MÄRKUS: Ah väärtused, kui need on toodud nuppude kõrval, on puhtalt soovituslikud (kuna laadimisprotsess sõltub aku tühjenemisest) ja soovivad algselt tühja aku laadimisasendit, mille maht on näidatud vahemikus, alla 15 tunni jooksul. Näidatud miinimumväärtustest ei ole soovitatav minna allapoole.

6.3.1 KÄSITSI LAADIMINE

Soovitatav meetod vaba elektrolüüdi pliihappeakude (WET) jaoks.

- Järgige hoolikalt punktides 6.1 ja 6.2 antud juhiseid.
- Liigutage lüliti (kui see on olemas) sümbolile AKU.



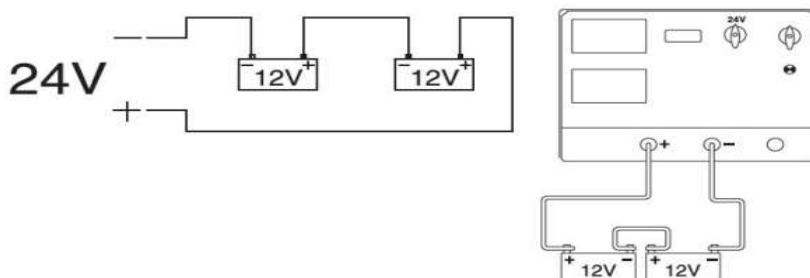
- Pöörake laadimise reguleerimise lüliti (kui see on olemas) vastavalt vajadusele tavalisse laadimisasendisse (AKKU sümbol) või kiirlaadimisasendisse (BOOST) (mõnede mudelite puhul toimib lüliti ka toitelülitina).
- Kui akulaadijal on TAIMER, saab seadistada maksimaalse eelseadistatud laadimisaja.
- Akulaadija toitmiseks sisestage toitekaabel pistikupessa ja keerake lüliti (kui see on olemas) asendisse ON.
- Jälgige ampermeetrit vastavalt punktile 4.

MÄRKUS. Kui WET aku on laetud, võite märgata, et sees olev vedelik hakkab keema. Selle nähtuse ilmnemisel on soovitatav laadimine peatada, et vältida aku kahjustamist.

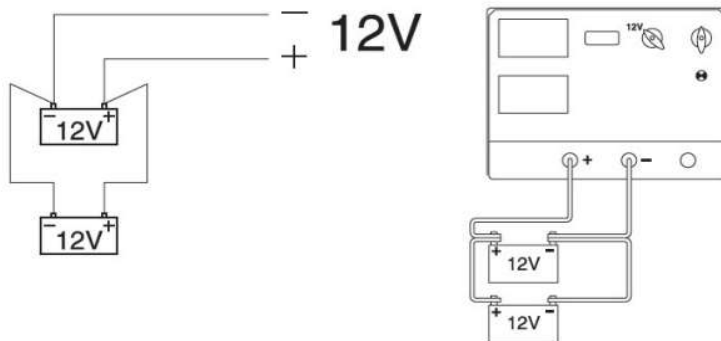
6.3 MITME AKU LAADIMINE SAMAAEGSELT

HOIATUS : ärge laadige samaaegselt erinevat tüüpi akusid või erineva võimsuse või tühjenemistasemega akusid. Kui peate korraga laadima mitut akut, saate need ühendada "jada" või "paralleelselt".

Rööpühenduse jaoks peab akudel olema sama nimipinge (Volt), mis vastab akulaadija väljundpingele ja Ah kogusumma peab jääma akulaadija laadimisvahemikku. Jadaühenduse jaoks peavad akud olema sama mahutavusega (Ah) ja kõigi akude nimipingete summa peab vastama akulaadija väljundpingele.



Jada ühendus



Paraleel ühendus

6.4 LAADIMISE LÕPETAMINE


- Keerake lüliti asendisse OFF (kui see on olemas) ja/või eemaldades toitejuhe vooluvõrgust.



- Ühendage must laadimisklamber sõiduki šassii või aku negatiivse klemmi küljest lahti (- sümbol).
- Ühendage punane laadimisklamber aku positiivse klemmi küljest lahti (sümbol +).
- Hoidke akulaadijat kuivas kohas.
- Sulgege akuelemendid vastavate pistikutega (kui need on olemas).
- Keerake korgid tagasi kui need on eemaldatud.

7. KASUTAMINE KÄIVITAMISEL

HOIATUS: Enne käivitamist järgige hoolikalt sõiduki tootja juhiseid!

- Veenduge, et toitejuhe on kaitstud kaitsmete või automaatsete kaitselülititega, mille suurus on näidatud andmesildil sümboliga ().
- Käivitamise hõlbustamiseks laadige akut kiiresti 10–15 minutit BOOST positsioonis.
- Akulaadija ülekuumenemise vältimiseks viige ALATI käivitustoimingud läbi vastavalt seadmel näidatud töötsüklile (töö/paus) (nt START 3s ON 120s OFF-5 TÜKLI). Ärge nõudke, kui mootor ei käivitu: see võib tõsiselt kahjustada akut või isegi sõiduki elektriseadmeid. Kui mootor ei käivitu, oodake mõni minut ja korrake siis kiirlaadimist.

7.1 AKULAADIJA/AKU ÜHENDUS

- Lahtiühendatud kaablitega keerake 12V või 24V peale vastavalt käivitatava sõiduki aku nimipingele.
- Veenduge, et aku on korralikult ühendatud vastavate (+ ja -) klemmidega ning et see on heas seisukorras (ei ole sulfaaditud ega tuhm). Ärge kunagi käivitage sõidukeid, mille akud on vastavatest klemmidest lahti ühendatud; aku olemasolu on võimaliku liigpinge kõrvaldamiseks hädavajalik.

7.2 KÄIVITAMINE START FUNKTSIOONIGA

- Kui akulaadija on välja lülitatud, ühendage toitekaabel pistikupessa.
- Lülitage lüliti, kui see on olemas, asendisse ON.
- Mootori käivitamiseks keerake lüliti asendisse **START** ja keerake süütevõtit mootori käivitamiseks.



Valige "START" funktsioon

7.3 START FUNKTSIOONI LÕPP

- Ühendage akulaadija toide lahti, keerates lüliti (kui see on olemas) asendisse OFF ja eemaldage toitekaabel vooluvõrgust.



- Ühendage must krokodilliklamber lahti aku negatiivse klemmi küljest (-sümbol) ja punane krokodilliklamber aku positiivse klemmi küljest (+sümbol).
- Hoidke akulaadijat kuivas kohas.

8. AKULAADIJA KAITSE

Akulaadija kaitseb end järgmiselt :

- Ülelaadimine (akule antakse liiga palju voolu).
- Lühis (üksteisega kokkupuutuvad laadimisklambrid).
- Polaarsuse inversioon akuklambritel.

Kaitsmetega seadmete puhul, kui kaitsmed tuleb välja vahetada, kasutage alati sama tüüpi ja sama nimisuurusega kaitsmeid.

HOIATUS: Kui asenduskaitsme suurus erineb andmesildil näidatust, võib see põhjustada kahju inimestele või varale. Samal põhjusel ärge kunagi asendage kaitset teisest materjalist kaitsmega. Kaitsme vahetamise ajaks tuleb toitekaabel alati vooluvõrgust LAHTI ÜHENDADA. Lintkaitsme vahetamisel, kui see on olemas, kinnitage mutrid ettevaatlikult.

9. KASULIKUD NÕUANDED

- Kui positiivsed ja negatiivsed klemmid on oksiidiga kaetud, puhastage need, et tagada klambritega hea kontakt.
- Ärge kunagi laske kahel klambril kokku puutuda, kui akulaadija on vooluvõrku ühendatud. Sel juhul põleb kaitse läbi.
- Kui aku, millega see akulaadija ühendatakse, on sõidukisse püsivalt paigaldatud, lugege ka sõiduki tootja kasutus- ja hoolduskäsiraamatut jaotises "ELEKTRISÜSTEEM" või "HOOLDUS"osa.